

ANEXO 4 DE OS N° 20: DISTRITO BRAGADO

OBJETIVO

Detallar las acciones operativas que ejecutará el COTDT para eliminar sobrecargas en transformadores y reponer demanda ante fallas en el equipamiento concerniente al Distrito Bragado de Transba.

| DISTRIBUCIÓN | | | | |
|---|---|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Administración de Redes de Operación - Ezeiza | Gerente de Región Norte | Jefe de Ingeniería de Operación | | |
| Asistente Especialista | Gerente de Región Sur | Jefe de Laboratorio Región Sur | | |
| COT - Jefatura del Centro de Control | Gestión de la Calidad | Jefe de Laboratorio Región Norte | | |
| COTDT* | Jefatura de Asistencia al Mantenimiento | Jefe de Operaciones | | |
| Dirección de Asuntos Legales y Regulatorios | Jefatura de Es. de Fallas y Normalizaciones | Jefe de Planeamiento de la Red | | |
| Director Técnico | Jefe de Adm. de Redes de Operación | Jefe de Protecciones y Control | | |
| Estaciones y Líneas | Jefe de Distrito Bahía Blanca | Jefe del COTDT | | |
| Gerente de Coordinación Técnica | Jefe de Distrito Bragado | Programación de la Operación | | |
| Gerente de Ingeniería | Jefe de Distrito Madariaga | | | |
| Gerente de Mantenimiento | Jefe de Distrito Olavarria | | | |
| Gerente de Planif. y Operación de la Red | Jefe de Distrito San Nicolás | | | |
| ESTACIONES TRANSFORMADORAS DEL DISTRITO BRAGADO | | | | |
| *ET Bolivar | *ET Chacabuco Industrial | *ET Henderson | *ET Mercedes | *ET Saladillo |
| *ET Bragado | *ET Chivilcoy | *ET Imsa | *ET Nueve de Julio | *ET Salto |
| *ET Carlos Casares | *ET Colón | *ET Junín | *ET Pehuajó | *ET TrenqueLauquen |
| *ET Chacabuco | *ET Gral. Villegas | *ET Lincoln | *ET Rojas | |
| DISTRIBUCIÓN – OTRAS EMPRESAS | | | | |
| CAMMESA | | | | |
| * Distribución de copia impresa | | | | |

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

CONTENIDO

| | |
|--|----|
| 0. CONTROL DE CAMBIOS..... | 3 |
| 1. SOBRECARGA DE TRANSFORMADORES EN CONDICIÓN N | 3 |
| 1.1. BRAGADO (T3BG o T4BG) | 3 |
| 1.2. BRAGADO (T5BG o T6BG)..... | 4 |
| 1.3. CHACABUCO (T1CB o T2CB)..... | 5 |
| 1.4. CHACABUCO INDUSTRIAL (T1CD) | 5 |
| 1.5. CHIVILCOY – (T1CI o T2CI)..... | 5 |
| 1.6. HENDERSON (T5HE o T6HE)..... | 6 |
| 1.7. IMSA (T1IM o T2IM) | 6 |
| 1.8. LINCOLN (T1LI o T2LI) | 7 |
| 1.9. MERCEDES (T1MD o T2MD)..... | 8 |
| 1.10. NUEVE DE JULIO (T1NJ o T2NJ) | 8 |
| 1.11. PEHUAJO (T5PH)..... | 9 |
| 1.12. SALADILLO – F/S T1SB O T2SB | 10 |
| 2. FALLA EN TRANSFORMADORES ÚNICOS | 10 |
| 2.1. CHACABUCO INDUSTRIAL (T1CD) | 10 |
| 2.2. COLÓN (T1CN) | 11 |
| 2.3. PEHUAJO (T5PH) | 11 |
| 2.4. GRAL VILLEGAS (T1GVI) | 12 |
| 3. N-1 DE TRANSFORMADORES..... | 12 |
| 3.1. NUEVE DE JULIO – F/S T1 O T2NJ..... | 12 |
| 3.2. BRAGADO F/S T3BG O T4BG | 13 |
| 3.3. BRAGADO (T6BG)..... | 14 |
| 3.4. CARLOS CASARES – F/S T3CJ | 15 |
| 3.5. CARLOS CASARES – F/S T4CJ | 15 |
| 3.6. CHACABUCO – F/S T2CB..... | 16 |
| 3.7. CHIVILCOY – F/S T1 O T2CI | 16 |
| 3.8. HENDERSON – F/S T6HE..... | 17 |
| 3.9. IMSA - F/S T1IM o T2IM..... | 17 |
| 3.10. JUNÍN – F/S T1JU o T2JU..... | 18 |
| 3.11. LINCOLN – F/S T2LI | 18 |
| 3.12. MERCEDES – F/S TMD O T2MD..... | 19 |
| 3.13. PEHUAJO – F/S T3PH | 20 |
| 3.14. SALTO – F/S T1SA o T2SA | 20 |
| 3.15. ROJAS – F/S T1RF | 20 |
| 3.16. SALADILLO – F/S T1SB O T2SB | 21 |
| 3.17. TRENQUE LAUQUEN – F/S T3TL | 21 |
| 3.18. TRENQUE LAUQUEN - F/S T4TL O T5TL..... | 21 |
| 4. ESTACIONES CON TRANSFORMADORES PROPIEDAD DEL USUARIO | 22 |
| 5. FALLAS EN CORREDORES RADIALES..... | 23 |
| 5.1. BRAGADO-CHACABUCO-SALTO: | 23 |
| 5.2. COLON-PERGAMINO:..... | 23 |
| 6. FALLAS EN GRANDES TRANSFORMADORES DE INTERCONEXIÓN CON LA RED DE ALTA TENSIÓN. 23 | |
| 6.1. F/S T1HE O T3HE DE 500/220 KV – 300 MVA | 23 |
| 6.2. F/S T7HE DE 500/132 KV – 300 MVA | 23 |
| 7. FALLAS EN CORREDORES DE LA RED DE TRANSBA..... | 24 |
| 7.1. PÉRDIDA DEL VÍNCULO BRAGADO – HENDERSON 220 KV | 24 |
| 7.2. PÉRDIDA DEL VÍNCULO HENDERSON – TRENQUE LAUQUEN 132 KV | 25 |
| 7.3. F/S DE UNA LÍNEA DE 132 KV EN EL CORREDOR MALVINAS - LUJÁN..... | 25 |

0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se da de baja CT Villegas afectando a trafos de Bragado, Pehuajó y Gral Villegas.
- Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas en Chivilcoy, Henderson, Imsa, Lincoln, Mercedes, Nueve de Julio, Pehuajó, Junín, Saladillo, Rojas.
- Baja de generación en Trenque Launquen
- Baja de generación de arrecifes en “falla en Bragado – Chacabuco”
- Actualización Lista de distribución.

1. SOBRECARGA DE TRANSFORMADORES EN CONDICIÓN N

1.1. BRAGADO (T3BG o T4BG)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Solicitar a **EDEN** la reducción de tensión en sus ET.
- (2) Solicitar reducción de carga a **EDEN** y la **Coop. M. Moreno**. Las acciones previstas son:

EDEN

Reduce la carga a través de maniobras en 13,2 kV y 33 kV que representan 7 MW aproximadamente:

- I. Solicitar a EDEN transferir las cargas de las ET San Isidro, Moctezuma, Las Toscas, Carlos Salas y Timote, normal desde Carlos Casares, al sistema de 33 kV Lincoln a través de la LAMT 33 kV Lincoln – Arenaza que representan 4 MW aproximadamente.
- II. Solicitar a EDEN la transferencia de carga del alimentador N° 5 de 13,2 KV de ET Bragado EDEN al alimentador A2 de 13,2 kV en ET Bragado Transba representando 3 MW aproximadamente. De esta manera se reduce la demanda del T3BG y T4BG transfiriéndola al T6BG.
- III. Coordinar con EDEN la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

Carlos Casares

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 4 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)
4. Alimentador 3 (13,2 kV)

Pehuajó

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 3 (13,2 kV)

3. Alimentador 2 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

Cooperativa M. Moreno

- I. Solicitar el despacho de hasta **7 MW** de generación distribuida por el alimentador 6.
- II. Cooperativa reduce carga con alimentadores internos.
- III. Eventualmente Cooperativa solicitará a **TRANSBA** la apertura de alimentadores.
- IV. Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o EDEN (en el caso del alimentador 7) las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. **Alimentador 7** (13,2 kV)
2. **Alimentador 5 a Dudignac** (13,2 kV)
3. **Alimentador 8** (13,2 kV)
4. **Alimentador 4** (13,2 kV)
5. **Alimentador 3** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación distribuida que se encuentra vinculada al mismo.

Nota 1: EDEN admite reducción de tensión, pero TRANSBA no cuenta con telecomando para pasar a manual los RBC de las ET del corredor ni tiene la posibilidad de conmutar desde el COTDT los toques del T3BG y T4BG. La Coop. Mariano Moreno, por el contrario, no admite reducción de tensión.

1.2. BRAGADO (T5BG o T6BG)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Coordinar con **EDEN** la reducción de tensión.
- (2) Solicitar a **EDEN** la transferencia de la carga de la ET Alberti, normal desde la ET **Bragado**, a la ET **Chivilcoy**. Aproximadamente **3,8 MW**.
- (3) Solicitar a **EDEN** la transferencia de la carga de los alimentadores A1 y A2 en 13,2 kV al alimentador Bragado de 66 kV en ET Bragado.
- (4) Coordinar con **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. **Alimentador A1** (13,2 kV)
2. **Alimentador A2** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura

1.3. CHACABUCO (T1CB o T2CB)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Poner en paralelo los transformadores.
- (2) Coordinar con la **Cooperativa de Chacabuco** y **EDEN** la transferencia del alimentador de 33 kV “**Rawson**” hacia la **ET Chivilcoy**.
- (3) Coordinar con la **Cooperativa de Chacabuco** reducciones de tensión.
- (4) Coordinar con la **Cooperativa de Chacabuco** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. **Alimentador 2** (13,2 kV)
2. **Alimentador 3** (13,2 kV)
3. **Alimentador 7** (13,2 kV)
4. **Alimentador 8** (13,2 kV)
5. **Alimentador 9** (13,2 kV)
6. **Alimentador 6** (13,2 kV)
7. **Alimentador 1** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura

1.4. CHACABUCO INDUSTRIAL (T1CD)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Coordinar con la **Cooperativa Chacabuco** la transferencia parcial de la demanda a la **ET Chacabuco (hasta 5 MW)** en función de la disponibilidad en dicha **ET**.
- (2) Abrir todos los alimentadores de 13,2 kV.

1.5. CHIVILCOY –(T1CI o T2CI)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Coordinar con **EDEN** reducciones de tensión.
- (2) Coordinar con **EDEN** las siguientes transferencias:
 - I. ET Cnel. Mom a la **ET Chacabuco**
 - II. Demanda de las ET Norberto de la Riestra y ET Pedernales a la ET Saladillo.

- (3) Coordinar con **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 3 (13,2 kV)
2. Alimentador 7 (13,2 kV)
3. Alimentador 8 (13,2 kV)
4. Alimentador 2 (13,2 kV)
5. Alimentador 0 (13,2 kV)
6. Alimentador 5 (13,2 kV)
7. Alimentador 1 (13,2 kV)
8. Alimentador 9 (13,2 kV)
9. Alimentador 13 (13,2 kV)
10. Alimentador 11 (13,2 kV)
11. Alimentador a Moquehua (33 kV)
12. Alimentador 14 (13,2 kV)
13. Alimentador 4 (13,2 kV)
14. Alimentador 6 (13,2 kV)
15. Alimentador 10 (13,2 kV)
16. Alimentador a Suipacha (33 kV)
17. Alimentador a Chivilcoy (Alberti) (33 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

1.6. HENDERSON (T5HE o T6HE)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Hacer el paralelo entre el T5HE y T6HE cerrando el acoplador de 33 kV y posteriormente variar los topes de los RBC para equilibrar las cargas.
- (2) Coordinar con EDEN reducciones de tensión, y el despacho de la generación de la planta Oleaginoso (0,7MW).
- (3) Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 33 kV a Mones Cazon, reducción 1,5 MW.
2. Alimentador 33 kV a Daireaux 2 (Oleaginoso Moreno), reducción 5 MW
3. Alimentador 33 kV a Herrera Vega.
4. Alimentador 33 kV a Urdampilleta.
5. Alimentador 33 kV a Henderson.
6. Alimentador 33 kV a Daireaux 1.

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

1.7. IMSA (T11M o T21M)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Poner en paralelo los transformadores
- (2) Coordinar con EDEN la transferencia de la demanda de los alimentadores “IMSA 1” e “IMSA 2” a la red de 13,2 kV de la ET Junín.
- (3) La planta **NIDERA** abastecerá sólo sus servicios auxiliares en isla con generación propia.
- (4) Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. **Alimentador 4 (13,2kV) (EDEN)**
 2. **Alimentador 3 (13,2kV) (EDEN)**
 3. **Alimentador IMSA N°1 (13,2kV)**
 4. **Alimentador 1 (13,2kV) (EDEN)**
 5. **Alimentador 2 (13,2kV) (EDEN)**

1.8. LINCOLN (T1LI o T2LI)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Solicitar el arranque de la generación de **SoEnergy (CT Lincoln)** instalada en 13,2 kV (**14 MW**).
- (2) Poner en paralelo los transformadores.
- (3) Coordinar con **EDEN** la reducción de tensión.
- (4) Solicitar a **EDEN** la ejecución de transferencias. Las acciones previstas son:
 - I. ET ALEM, normal de la **ET Lincoln**, a la **ET IMSA (1,5 MW)**.
 - II. ET VEDIA, normal de la **ET Lincoln**, a la **ET Junín (3,5 MW)**. En este caso, por los niveles de tensión, se deben realizar cortes en Vedia y Alberdi del orden de 1 MW.
 - III. Solicitar a EDEN transferir las cargas de las ET Arenaza, Roberts y Pasteur al sistema de 33 kV de Carlos Casares, a través de la LAMT de 33 kV Carlos Casares – Las Toscas.
 - IV. Coordinar con EDEN la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. **Alimentador 4 (13,2 kV)**
 2. **Alimentador a Laplacette (33 kV)**
 3. **Alimentador 3 (13,2 kV)**
 4. **Alimentador a Arenaza (33 kV)**
 5. **Alimentador 6 (13,2 kV)**
 6. **Alimentador a Pinto (33 KV)**
 7. **Alimentador 5 (13,2 kV)**

8. **Alimentador 2** (13,2 kV)

9. **Alimentador 1** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

1.9. MERCEDES (T1MD o T2MD)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1)** Coordinar con **EDEN** la reducción de tensión.
- (2)** Solicitar a **EDEN** la transferencia de la demanda total de la ET Suipacha a la **ET Chivilcoy**
- (3)** Solicitar a **EDEN** la transferencia de la demanda total del alimentador de 33 kV Effem hacia el sistema de 33 kV Lujan, a través de la LAMT de 33 kV Lujan – Giles.
- (4)** Solicitar a **EDEN** la transferencia de la demanda total del alimentador de 33 Kv Giles hacia el sistema de 33 kV Lujan, a través de la LAMT de 33 kV Lujan – Giles.
- (5)** Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

- 1. Alimentador 7** (13,2 kV)
- 2. Alimentador a EFEM** (33 kV)
- 3. Alimentador 5** (13,2 kV)
- 4. Alimentador 4** (13,2 kV)
- 5. Alimentador 1** (13,2 kV)
- 6. Alimentador 2** (13,2 kV)
- 7. Alimentador Navarro** (33 kV)
- 8. Alimentador 3** (13,2 kV)
- 9. Alimentador 8** (13,2 kV)
- 10. Alimentador 6** (13,2 kV)
- 11. Alimentador a Suipacha** (33 kV)
- 12. Alimentador a Giles** (33 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

1.10. NUEVE DE JULIO (T1NJ o T2NJ)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1)** No es posible reducir tensión.
- (2)** Solicitar el despacho de generación por el alimentador 6 (**7 MW**).
- (3)** Cooperativa reduce carga con alimentadores internos.
- (4)** Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o **EDEN** (en el caso del alimentador 7) las

restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 5 a Dudignac (13,2 kV)
2. Alimentador 7 (13,2 kV)
3. Alimentador 8 (13,2 kV)
4. Alimentador 4 (13,2 kV)
5. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluyó en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra vinculada al mismo.

Nota 1: La prioridad de apertura es coincidente con el Anexo V del convenio de conexión.

1.11. PEHUAJO (T5PH)

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Solicitar a **EDEN** la reducción de tensión en sus ET.
- (2) Solicitar reducción de carga a **EDEN** y la **Coop. M. Moreno**. Las acciones previstas son:

EDEN

Reduce la carga a través de maniobras en 13,2 kV y 33 kV que representan 7 MW aproximadamente:

- I. Solicitar a EDEN transferir las cargas de las ET San Isidro, Moctezuma, Las Toscas, Carlos Salas y Timote, normal desde Carlos Casares, al sistema de 33 kV Lincoln a través de la LAMT 33 kV Lincoln – Arenaza que representan 4 MW aproximadamente.
- II. Solicitar a EDEN la transferencia de carga del alimentador N° 5 de 13,2 KV de ET Bragado EDEN al alimentador A2 de 13,2 kV en ET Bragado Transba representando 3 MW aproximadamente. De esta manera se reduce la demanda del T5PH transfiriéndola al T6BG.
- III. Coordinar con EDEN la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

Pehuajó

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 3 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)

Carlos Casares

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 4 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)
4. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

Cooperativa M. Moreno

- I. Solicitar el despacho de hasta **7 MW** de generación distribuida por el alimentador 6.
- II. Cooperativa reduce carga con alimentadores internos.
- III. Eventualmente Cooperativa solicitará a **TRANSBA** la apertura de alimentadores.
- IV. Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o EDEN (en el caso del alimentador 7) las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

- 1. Alimentador 5 a Dudignac (13,2 kV)**
- 2. Alimentador 8 (13,2 kV)**
- 3. Alimentador 7 EDEN (13,2 kV)**
- 4. Alimentador 4 (13,2 kV)**
- 5. Alimentador 3 (13,2 kV)**

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra vinculada al mismo.

1.12. SALADILLO – F/S T1SB O T2SB

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Solicitar a **EDEN** el despacho de la **CT Lobos** y luego la transferencia del alimentador de 33 kV a Roque Perez “**3ROPE1**” a su ET Lobos.
- (2) Solicitar a **EDEA** la transferencia del alimentador de 33 kV a Gral. Alvear “**3ALVE1**” a la **ET Azul**.
- (3) Solicitar a **EDEN** la transferencia del alimentador de 33 kV a 25 de Mayo “**3MAYO1**” a la **ET Bragado**.

2. FALLA EN TRANSFORMADORES ÚNICOS

2.1. CHACABUCO INDUSTRIAL (T1CD)

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con la **Cooperativa Chacabuco** la transferencia parcial de la demanda a la **ET Chacabuco (hasta 5 MW)** en función de la disponibilidad en dicha ET.

- (2) Abrir todos los alimentadores de 13,2 kV.

2.2. COLÓN (T1CN)

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Solicitar el arranque en negro de la CT Colón (15 MW).
- (2) Coordinar con la **Cooperativa de Colón** las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
1. **Alimentador 4** (13,2 kV)
 2. **Alimentador 3** (13,2 kV)
 3. **Alimentador 5** (13,2 kV)
 4. **Alimentador 1** (13,2 kV)
 5. **Alimentador 2** (13,2 kV)

(*) **El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.**

- (3) Contemplar la salida de 33 kV a Ferré, la cual ante sobrecargas se puede transferir a ET Pergamino vía alimentador Alfonzo de 33 kV o ET Rojas vía alimentador Colón de 33 kV.

***Nota 1:** La normalización de la configuración, una vez solucionado el inconveniente que presente el transformador, requerirá un corte total a la ET ya que no se cuenta con sincronizadores en la estación. Por el motivo anterior, ante la pérdida del transformador podrá haber algunas demoras hasta que se evalúe la situación y se determine si se podrá reponer el transformador o si se hará el arranque en negro de la CT.*

2.3. PEHUAJÓ (T5PH)

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Solicitar a **EDEN** la reducción de tensión en sus ET.
- (2) Solicitar reducción de carga a **EDEN** y la **Coop. M. Moreno**. Las acciones previstas son:

EDEN

Reduce la carga a través de maniobras en 13,2 kV y 33 kV que representan 7 MW aproximadamente:

- I. Solicitar a EDEN transferir las cargas de las ET San Isidro, Moctezuma, Las Toscas, Carlos Salas y Timote, normal desde Carlos Casares, al sistema de 33 kV Lincoln a través de la LAMT 33 kV Lincoln – Arenaza que representan 4 MW aproximadamente.
- II. Solicitar a EDEN la transferencia de carga del alimentador N° 5 de 13,2 KV de ET Bragado EDEN al alimentador A2 de 13,2 kV en ET Bragado Transba representando 3 MW aproximadamente. De esta manera se reduce la demanda del T5PH transfiriéndola al T6BG.

III. Coordinar con EDEN la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

Pehuajó

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 3 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)

Carlos Casares

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 4 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)
4. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

Cooperativa M. Moreno

I. Solicitar el despacho de hasta 7 MW de generación distribuida por el alimentador 6.

II. Cooperativa reduce carga con alimentadores internos.

III. Eventualmente Cooperativa solicitará a TRANSBA la apertura de alimentadores.

IV. Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o EDEN (en el caso del alimentador 7) las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 5 a Dudignac (13,2 kV)
2. Alimentador 8 (13,2 kV)
3. Alimentador 7 (13,2 kV)
4. Alimentador 4 (13,2 kV)
5. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra vinculada al mismo.

2.4. GRAL VILLEGAS (T1GVI)

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

(1) Coordinar con EDEN la transferencia de la demanda a la ET Gral. Villegas de su propiedad.

3. N-1 DE TRANSFORMADORES

3.1. NUEVE DE JULIO – F/S T1 O T2NJ

ANEXO 4 DE OS N° 20: *DISTRITO BRAGADO*

Confeccionó: Ingeniería de Operación / COTDT

29 de enero, 2025

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad (no es posible reducir tensión):

- (1) Solicitar a Cooperativa Mariano Moreno el despacho de hasta **7 MW** de generación distribuida por el alimentador 6.
- (2) Cooperativa Mariano Moreno reduce carga con alimentadores internos.
- (3) Eventualmente Cooperativa Mariano Moreno solicitará a **TRANSBA** la apertura de alimentadores.
- (4) Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o EDEN (en el caso del alimentador 7) las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. **Alimentador 5 a Dudignac (13,2 kV)**
 2. **Alimentador 7 (13,2 kV)**
 3. **Alimentador 8 (13,2 kV)**
 4. **Alimentador 4 (13,2 kV)**
 5. **Alimentador 3 (13,2 kV)**

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra vinculado al mismo.

Nota 1: La prioridad de apertura es coincidente con el anexo V del convenio de conexión.

3.2. BRAGADO F/S T3BG O T4BG

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Aumentar tensión en el nivel de 66 kV en la **ET Trenque Lauquen** y bajar en la **ET Bragado**. Considerar el aporte del corredor Henderson – Pehuajó.
- (2) Solicitar a **EDEN** la reducción de tensión en sus ET.
- (3) Solicitar reducción de carga a **EDEN** y la **Coop. M. Moreno**. Las acciones previstas son:

EDEN

Reduce la carga a través de maniobras en 13,2 kV y 33 kV que representan 7 MW aproximadamente.

- I. Solicitar a EDEN transferir las cargas de la ET San Isidro, Moctezuma, Las Toscas, Carlos Salas y Timote, normal desde Carlos Casares, al sistema de 33 kV Lincoln a través de la LAMT 33 kV Lincoln – Arenaza que representan 4 MW aproximadamente.
- II. Solicitar a EDEN la transferencia de carga del alimentador N° 5 de 13,2 KV de ET Bragado EDEN al alimentador A2 de 13,2 kV en ET Bragado Transba representando 3 MW aproximadamente. De esta manera se reduce la demanda del T3BG y T4BG transfiriéndola al T6BG.

III. Coordinar con **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

C. Casares

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 4 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)
4. Alimentador 3 (13,2 kV)

Pehuajó

1. Alimentador 1 (13,2 kV)
2. Alimentador 3 (13,2 kV)
3. Alimentador 2 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

Cooperativa M. Moreno

Reducir demanda en la **ET Nueve de Julio** según las siguientes maniobras:

- I. Solicitar a **Coop. M. Moreno** el despacho de hasta **7 MW** de generación distribuida por el alimentador 6.
- II. Cooperativa reduce carga con alimentadores internos.

III. Eventualmente Cooperativa solicitará a **TRANSBA** la apertura de alimentadores.

IV. Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o EDEN (en el caso del alimentador 7) las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 5 a Dudignac (13,2 kV)
2. Alimentador 7 (13,2 kV)
3. Alimentador 8 (13,2 kV)
4. Alimentador 4 (13,2 kV)
5. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra vinculada al mismo.

Nota 1: EDEN admite reducción de tensión, pero TRANSBA no cuenta con telecomando para pasar a manual los RBC de las ET del corredor ni tiene la posibilidad de conmutar desde el COTDT los toques del T3BG y T4BG. La Coop. Mariano Moreno, por el contrario, no admite reducción de tensión.

3.3. BRAGADO (T6BG)

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

ANEXO 4 DE OS N° 20: DISTRITO BRAGADO

Confeccionó: Ingeniería de Operación / COTDT

29 de enero, 2025

- (1) Tomar la demanda que sea posible desde el T5BG
- (2) Coordinar con **EDEN** la transferencia de la demanda de Alberti a la **ET Chivilcoy**.
- (3) Coordinar con **EDEN** la transferencia de la demanda del corredor de 33 kV Bragado – Warnes – O’Brien – San Emilio – Viamonte a la **ET Junín**.
- (4) Coordinar con **EDEN** la transferencia de la demanda de los alimentadores A1 y A2 en 13,2 kV al alimentador de 66 kV en ET Bragado.
- (5) Coordinar con **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. **Alimentador A1** (13,2 kV)
 2. **Alimentador A2** (13,2 kV)

***Nota 1:** La transferencia indicada en el punto 3 podría implicar restricciones de carga en Warnes y O’Brien por baja tensión.*

3.4. CARLOS CASARES – F/S T3CJ

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con **EDEN** reducciones de tensión.
- (2) Ver de reconfigurar la ET para que la demanda de 13,2 KV quede alimentada por el T4CJ y el T1CJ lleve la demanda de 33 KV Casares – Las Toscas con una posible transferencia de carga hacia el sistema Lincoln.
- (3) Coordinar con **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. **Alimentador 1** (13,2 kV)
 2. **Alimentador 4** (13,2 kV)
 3. **Alimentador 2** (13,2 kV)
 4. **Alimentador 3** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.5. CARLOS CASARES – F/S T4CJ

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Abastecer toda la demanda que sea posible desde el T1CJ de 5 MVA
- (2) Coordinar con **EDEN** la transferencia parcial de la demanda del Sistema de 33 kV a su ET Rivadavia, a través del corredor de 33 kV Rivadavia - C. Sere - C. Tejedor - Timote;

- (3) Coordinar con **EDEN** la transferencia del resto de la demanda a la **ET Lincoln**, a través del corredor de 33 kV Lincoln – Arenaza – Pasteurs – Roberts - Las Toscas.

3.6. CHACABUCO – F/S T2CB

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con la **Cooperativa de Chacabuco** reducciones de tensión.
- (2) Coordinar con la **Cooperativa de Chacabuco** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. **Alimentador 2** (13,2 kV)
2. **Alimentador 3** (13,2 kV)
3. **Alimentador 7** (13,2 kV)
4. **Alimentador 8** (13,2 kV)
5. **Alimentador 9** (13,2 kV)
6. **Alimentador 6** (13,2 kV)
7. **Alimentador 1** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura

3.7. CHIVILCOY – F/S T1 O T2CI

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con **EDEN** reducciones de tensión.
- (2) Coordinar con **EDEN** las siguientes transferencias:

III. ET Cnel. Mom a la **ET Chacabuco**

IV. Demanda de las ET Norberto de la Riestra y ET Pedernales a la ET Saladillo.

- (3) La demanda en 13,2 kV queda alimentada en forma parcial del transformador restante T1CI.
- (4) Coordinar con **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. **Alimentador 3** (13,2 kV)
2. **Alimentador 7** (13,2 kV)
3. **Alimentador 8** (13,2 kV)
4. **Alimentador 2** (13,2 kV)
5. **Alimentador 0** (13,2 kV)
6. **Alimentador 5** (13,2 kV)
7. **Alimentador 1** (13,2 kV)
8. **Alimentador 9** (13,2 kV)

9. Alimentador 13 (13,2 kV)
10. Alimentador 11 (13,2 kV)
11. Alimentador a Moquehua (33 kV)
12. Alimentador 14 (13,2 kV)
13. Alimentador 4 (13,2 kV)
14. Alimentador 6 (13,2 kV)
15. Alimentador 10 (13,2 kV)
16. Alimentador a Suipacha (33 kV)
17. Alimentador a Chivilcoy (Alberti) (33 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.8. HENDERSON – F/S T6HE

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Abastecer la demanda posible con el T5HE de 15/10/15 MVA.
- (2) Coordinar con EDEN reducciones de tensión, y el despacho de la generación de la planta Oleaginoso (0,7MW).
- (3) Coordinar con la EDEN la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 33 kV a Mones Cazon, reducción 1,5 MW.
2. Alimentador 33 kV a Daireaux 2 (Oleaginoso Moreno), reducción 5 MW
3. Alimentador 33 kV a Herrera Vega.
4. Alimentador 33 kV a Urdampilleta.
5. Alimentador 33 kV a Henderson.
6. Alimentador 33 kV a Daireaux 1.

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.9. IMSA - F/S T1IM o T2IM

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con EDEN la transferencia de la demanda de los alimentadores “IMSA 1” e “IMSA 2” a la red de 13,2 kV de la ET Junín.
- (2) La planta NIDERA abastecerá sólo sus servicios auxiliares en isla con generación propia.
- (3) Coordinar con la EDEN la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 4 (13,2kV) (EDEN)
2. Alimentador 3 (13,2kV) (EDEN)

3. **Alimentador IMSA N°1 (13,2kV) (cofco)**
4. **Alimentador 1 (13,2kV) (EDEN)**
5. **Alimentador 2 (13,2kV) (EDEN)**

3.10. JUNÍN – F/S T1JU o T2JU

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Abastecer la demanda posible con el otro transformador que quede en servicio.
- (2) Solicitar el arranque de la generación de **SoEnergy** instalada en 13,2 kV (CT Junín) limitada a 14MW (11 generadores) si T1JU E/S ó 7 MW (6 generadores) si T2JU E/S según restricciones por cortocircuito con un transformador fuera de servicio.
- (3) Coordinar con **EDEN** reducciones de tensión.
- (4) Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. **Alimentador 4** (13,2 kV)
 2. **Alimentador Alem** (33 kV) coordinando la transferencia parcial al sistema Lincoln. (1 MW)
 3. **Alimentador 7** (13,2 kV)
 4. **Alimentador 1** (13,2 kV)
 5. **Alimentador Viamonte** (33 kV) coordinando la transferencia total al sistema Bragado.
 6. **Alimentador 8** (13,2 kV)
 7. **Alimentador 6** (13,2 kV) – De esta celda salen dos Alimentadores, solicitar a EDEN la apertura de uno de los reconectores.
 8. **Alimentador a Arenales** (33 kV) coordinando la transferencia total al sistema Lincoln.
 9. **Alimentador 3** (13,2 kV)
 10. **Alimentador 5** (13,2 kV)
 11. **Alimentador 2** (13,2 kV) – De esta celda salen dos Alimentadores, solicitar a EDEN la apertura de uno de los reconectores.

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.11. LINCOLN – F/S T2LI

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Solicitar el arranque de la generación de **SoEnergy** instalada en 13,2 kV (CT Lincoln) limitada a 11,2 MW (8 máquinas) según restricciones por cortocircuito con un transformador fuera de servicio.

- (2) Coordinar con **EDEN** la reducción de tensión.
- (3) Solicitar a **EDEN** la ejecución de transferencias. Las acciones previstas son:
- I. ET ALEM, normal de la ET Lincoln, a la ET IMSA (1,5MW)
 - II. ET Vedia, normal de la ET Lincoln, a la ET Junín de 33 kV (3,5 MW) En este caso, por los niveles de tensión, se deben realizar cortes en Vedia y Alberdi del orden de 1 MW.
 - III. Solicitar a EDEN transferir las cargas de las ET Arenaza, Roberts y Pasteur al sistema de 33kV de Carlos Casares ET Roberts y Pasteur, de la salida en 33 kV Arenaza de ET Lincoln, al sistema de 33 kV Carlos Casares, a través del alimentador en 33 kV Las Toscas en ET Carlos Casares (1,5 MW).
 - IV. En caso de ser necesario restringir más carga, transferir ET Germania y Granada al sistema de Villegas (2 MW) siempre y cuando haya margen suficiente. En caso de sobrecarga en 33 kV en el nodo Villegas se transfiere la salida a Piedritas en 33 kV de Villegas (EDEN) a Rufino (EPE Santa Fe).
- (4) Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
1. **Alimentador 4** (13,2 kV)
 2. **Alimentador a Laplacette** (33 kV)
 3. **Alimentador 3** (13,2 kV)
 4. **Alimentador a Arenaza** (33 kV)
 5. **Alimentador 6** (13,2 kV)
 6. **Alimentador a Pinto** (33 KV)
 7. **Alimentador 5** (13,2 kV)
 8. **Alimentador 2** (13,2 kV)
 9. **Alimentador 1** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.12. MERCEDES – F/S TMD O T2MD

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con **EDEN** la reducción de tensión.
- (2) Solicitar a **EDEN** la transferencia de la demanda total de la ET Suipacha a la **ET Chivilcoy**
- (3) Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
1. **Alimentador 7** (13,2 kV)
 2. **Alimentador a EFEM** (33 kV)
 3. **Alimentador 5** (13,2 kV)
 4. **Alimentador 4** (13,2 kV)
 5. **Alimentador 1** (13,2 kV)

6. Alimentador 2 (13,2 kV)
7. Alimentador Navarro (33 kV)
8. Alimentador 3 (13,2 kV)
9. Alimentador 8 (13,2 kV)
10. Alimentador 6 (13,2 kV)
11. Alimentador a Suipacha (33 kV)
12. Alimentador a Giles (33 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.13. PEHUAJÓ – F/S T3PH

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con **EDEN** la reducción de tensión siempre y cuando no se afecte la tensión en bornes de los generadores dado el ajuste por subtenensión.
- (2) Coordinar con la **EDEN** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 5 (13,2 kV)
2. Alimentador 4 (13,2 kV)
3. Alimentador 1 (13,2 kV)

En caso de estar fuera de servicio el transformador de 132/13,2 kV T4PH:

4. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura

3.14. SALTO – F/S T1SA o T2SA

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con la **Cooperativa de Salto** las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. Alimentador 6 (13,2 kV)
2. Alimentador 1 (13,2 kV)
3. Alimentador 7 (13,2 kV)
4. Alimentador 8 (13,2 kV)
5. Alimentador 2 (13,2 kV)
6. Alimentador 5 (13,2 kV)
7. Alimentador 4 (13,2 kV)
8. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.15. ROJAS – F/S T1RF

ANEXO 4 DE OS N° 20: DISTRITO BRAGADO

Confeccionó: Ingeniería de Operación / COTDT

29 de enero, 2025

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con la **Cooperativa de Rojas** la reducción de tensión.
- (2) Contemplar la salida de 33 KV a Colón. Se puede Transferir la carga de Ascensión a Junín (2 MW), o de Calaveras a Pergamino (1 MW).
- (3) Coordinar con la **Cooperativa de Rojas** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. Alimentador 3 “3ROJA3” (33 kV)
 2. Alimentador 2 “9ROJA2” (13,2 kV)
 3. Alimentador 3 “9ROJA3” (13,2 kV)
 4. Alimentador 4 “9ROJA4” (13,2 kV)
 5. Alimentador 5 “9ROJA5” (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.16. SALADILLO – F/S T1SB O T2SB

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Solicitar a **EDEN** el despacho de la **CT Lobos** y luego la transferencia del alimentador de 33 kV a Roque Perez “3ROPE1” a su ET Lobos.
- (2) Solicitar a **EDEA** la transferencia del alimentador de 33 kV a Gral. Alvear “3ALVE1” a la ET Azul.
- (3) Solicitar a **EDEN** la transferencia del alimentador de 33 kV a 25 de Mayo “3MAYO1” a la ET Bragado.

3.17. TRENQUE LAUQUEN – F/S T3TL

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con la **Cooperativa de Trenque Lauquen** la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):
 1. Alimentador 3 (13,2 kV)
 2. Alimentador 2 a 30 de Agosto (33 kV)
 3. Alimentador 4 (13,2 kV)
 4. Alimentador 2 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura.

3.18. TRENQUE LAUQUEN - F/S T4TL O T5TL

ANEXO 4 DE OS N° 20: **DISTRITO BRAGADO**

Confeccionó: Ingeniería de Operación / COTDT

29 de enero, 2025

Medidas a tomar ante las posibles sobrecargas:

- (1) Aumentar tensión en el nivel de 66 kV en la **ET Bragado** y bajar en la **ET Trenque Lauquen**.
- (2) Solicitar a **EDEN** la reducción de tensión en sus ET.
- (3) Solicitar reducción de carga a **EDEN** y la **Coop. M. Moreno**. Las acciones previstas son:
EDEN

Reduce la carga a través de maniobras en 33 kV que representan 6 MW aproximadamente:

- I. Solicitar a EDEN transferir las cargas de las ET San Isidro, Moctezuma, Las Toscas, Carlos Salas y Timote, normal desde Carlos Casares, al sistema de 33 kV Lincoln a través de la LAMT 33 kV Lincoln – Arenaza que representan 4 MW aproximadamente.

Cooperativa M. Moreno

- I. Solicitar a **Coop. M. Moreno** el despacho de hasta **7 MW** de generación distribuida por el alimentador 6.
- II. Cooperativa reduce carga con alimentadores internos
- III. Eventualmente Cooperativa solicitará a **TRANSBA** la apertura de alimentadores.
- IV. Coordinar con la Cooperativa Mariano Moreno o EDEN (en el caso del alimentador 7) las restricciones según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*):

1. **Alimentador 5 a Dudignac** (13,2 kV)
2. **Alimentador 8** (13,2 kV)
3. **Alimentador 7 EDEN** (13,2 kV)
4. **Alimentador 4** (13,2 kV)
5. **Alimentador 3** (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra vinculada al mismo.

Nota 1: EDEN admite reducción de tensión, pero TRANSBA no cuenta con telecomando para pasar a manual los RBC de las ET del corredor ni tiene la posibilidad de conmutar desde el COTDT los topes de los T4TL y T5TL ni de los T3BG y T4BG. La Coop. Mariano Moreno, por el contrario, no admite reducción de tensión.

4. ESTACIONES CON TRANSFORMADORES PROPIEDAD DEL USUARIO

No hay Estaciones con transformadores propiedad del usuario que presenten riesgo de

desabastecimiento de la demanda.

5. FALLAS EN CORREDORES RADIALES

5.1. BRAGADO-CHACABUCO-SALTO:

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Coordinar con las **Cooperativas de Chacabuco y Salto** el abastecimiento parcial de sus demandas (**10 MW** máximo) por 33 kV desde las **ET Junín o Chivilcoy y Arrecifes**.
- (2) Reponer a través de la línea de 33 kV Arrecifes – Salto (propiedad de EDEN) la mayor demanda posible, para ello tener en cuenta la caída de tensión y que la línea de 33 kV soporta 300 A.
- (3) Solicitar a **SoEnergy** el despacho de la CT Salto II en un valor máximo tal que la línea de 33 kV no supere los 300 A en sentido Salto hacia Arrecifes y de no sobrecargar el T2AS; T3AS, T5AS.

***Nota 1:** Respecto a las demandas del sistema de 33 kV, se transfieren **0,4 MW** (O'Higgins) a la **ET Junín** y **1,2 MW** (Rawson) a la **ET Chivilcoy**.*

5.2. COLON-PERGAMINO:

Ídem pérdida del transformador ET Colón.

En caso de disponer del T1CN y del vínculo en 33 kV de la salida a Ferrer en Colón con Pergamino o Rojas se puede energizar el T1CN usando dicho vínculo en 33kV, energizar la barra de 13,2kV e ingresar la generación de Colón (en sincronismo con el sistema) y recuperar la demanda de dicha ET minimizando la transferencia en 33 kV.

6. FALLAS EN GRANDES TRANSFORMADORES DE INTERCONEXIÓN CON LA RED DE ALTATENSIÓN

6.1. F/S T1HE O T3HE DE 500/220 KV – 300 MVA

Se cuenta con un transformador de reserva T1HE o T3HE. Además, el plan de contingencia hasta tanto se pueda disponer de la reserva está previsto en la **Orden de Servicio N° 12**. En la **OS** se describe el automatismo de alivio de cargas actualmente instalado y las acciones manuales complementarias.

6.2. F/S T7HE DE 500/132 KV – 300 MVA

Existe actualmente un automatismo local instalado en la **ET Trenque Lauquen** que detecta la pérdida del vínculo con Henderson y a través de 3 escalones de sub-tensión abre las salidas en 66 kV a Tres Lomas, Rivadavia y Pehuajó, y en combinación con los relés del sub-tensión del

corredor de 66 kV Bragado – Trenque Lauquen evitan el colapso del subsistema.

Medidas a tomar ante la indisponibilidad:

- (1) Solicitar el despacho de generación de la Cooperativa Mariano Moreno (4 - 7 MW).
- (2) Supervisar la importación desde la red de **APE La Pampa** (vínculo de 132 kV Gral. Pico – Trenque Lauquen) que deberá ser inferior a **51 MVA** (225 A).
- (3) En caso de estar disponible, poner en servicio el T2HE de 500/132 kV – 300 MVA en configuración habitual de la ET Henderson.
- (4) En caso de no poder realizar lo anterior, poner en servicio el T4HE de 200/132 kV – 40 MVA abasteciendo en barras separadas la demanda de Henderson, siempre que exista margen en el T1HE de 500/220 kV – 300 MVA.
- (5) Coordinar con **EDEN** transferencias de carga a la **ET Lincoln**.
- (6) Coordinar con los agentes la ejecución de cortes según la siguiente prioridad de apertura de alimentadores (*) y los cortes que realice **EDEN** y **APELP**:

Cooperativa Trenque Lauquen (ET Trenque Lauquen)

1. Alimentador 3 (13,2 kV)
2. Alimentador 2 a 30 de Agosto (33 kV)
3. Alimentador 4 (13,2 kV)
4. Alimentador 2 (13,2 kV)
5. Alimentador 1 a La Serenísima (33 kV)
6. Alimentador 1 (13,2 kV)
7. Alimentador 6 (13,2 kV)

Cooperativa Mariano Moreno (ET 9 de Julio)

1. Alimentador 5 a Dudignac (13,2 kV)
2. Alimentador 8 (13,2 kV)
3. Alimentador 7 EDEN (13,2 kV)
4. Alimentador 4 (13,2 kV)
5. Alimentador 3 (13,2 kV)

(*) El orden de prioridad de reconexión es inverso al de apertura. El alimentador 6 no se incluye en el esquema de corte debido a la generación que se encuentra asociada al mismo.

7. FALLAS EN CORREDORES DE LA RED DE TRANSBA

7.1. PÉRDIDA DEL VÍNCULO BRAGADO – HENDERSON 220 KV

El plan de contingencia está previsto en la **Orden de Servicio N° 12**. En la **OS** se describe el automatismo de alivio de cargas actualmente instalado y las acciones manuales complementarias.

7.2. PÉRDIDA DEL VÍNCULO HENDERSON – TRENQUE LAUQUEN 132 KV

Vale el plan especificado para el F/S del T7HE con la salvedad de no poder contar con el aporte del T4HE desde Henderson.

7.3. F/S DE UNA LÍNEA DE 132 KV EN EL CORREDOR MALVINAS - LUJÁN

Integran el corredor Bragado - Malvinas. El N-1 más crítico del corredor es el de la línea Luján Dos – Malvinas o Luján – Malvinas (Edenor).

Medidas a tomar ante la posible indisponibilidad:

- (1) Máximo despacho de CT Lobos, Bragado y Salto II.
- (2) Coordinar con los usuarios del área (Cooperativa de Luján y EDEN) la ejecución de restricciones en forma proporcional para limitar el flujo por el vínculo Luján – Malvinas a **475 A** (límite por conductor).
- (3) De tratarse de la indisponibilidad de la línea Luján Dos – Malvinas, puede solicitarse el despacho de la CT Luján para disminuir el flujo por la línea Luján – Malvinas.

Las restricciones son más efectivas para descargar las líneas del corredor Luján – Malvinas en las estaciones:

- Luján
- Luján Dos (Si el N-1 es de la línea Luján Dos – Malvinas)
- Mercedes
- Chivilcoy